

## CÓMO PROCEDER ANTE UN ATAQUE LÁSER DURANTE LA MANIOBRA DE APROXIMACIÓN

**05/11/2013**



Durante los últimos años se ha incrementado considerablemente el número de reportes por ataques con láser a aeronaves civiles.

Ésta es una situación muy preocupante que amenaza gravemente a la seguridad de las operaciones y a la salud de los tripulantes de vuelo. El número de reportes ha aumentado considerablemente durante estos últimos años. Gracias a éstos se han podido tomar una serie de acciones y recomendaciones para tratar de mitigar este fenómeno.

- Apartar la mirada del rayo y taparnos los ojos si fuera posible.
- Si el otro tripulante no ha sido afectado o ha sufrido una exposición menor, considerar traspasar el control a ese tripulante.
- Conectar el piloto automático si está disponible.
- Aumentar la intensidad de la iluminación de cabina para minimizar el efecto de la iluminación láser.
- Informar a ATC.
- Evitar restregarse los ojos para evitar el riesgo de inducir una abrasión de córnea.
- Requerir a ATC prioridad debido a la emergencia médica.
- A la llegada valorar ser examinados por un médico oftalmólogo sobre todo antes de volver a volar, incluso aunque no tengamos ningún síntoma evidente.
- Cumplimentar un informe y enviarlo al Sistema de Notificación de Sucesos (SNS) o al SRS de la compañía y/o al SRS de SEPLA.

Tenemos que empezar a ser cada vez más conscientes de esta amenaza y tener siempre presente como debemos reaccionar en el caso de que seamos objeto de un ataque de este tipo. Vuestra aportación es vital para solucionar el problema.